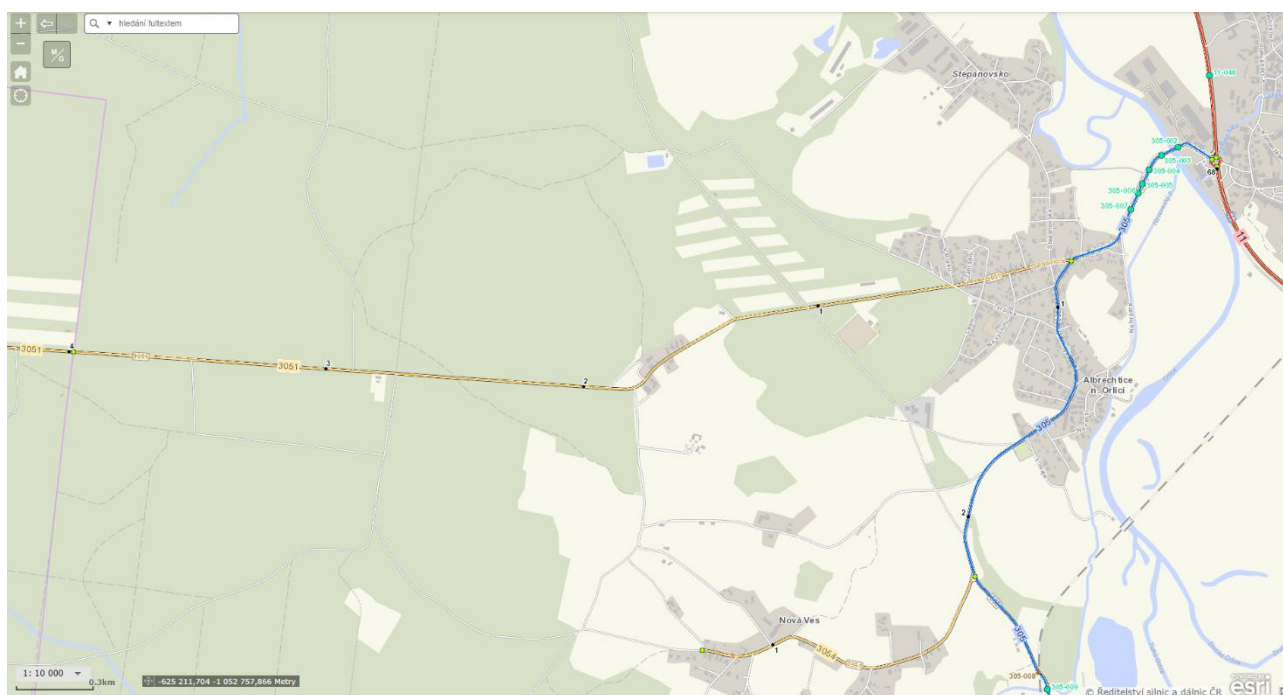


DIAGNOSTIKA – PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 sb.

Silnice č. III/3051 Albrechtice nad Orlicí – Hranice kraje

leden 2020



Poloha zájmového úseku



OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1. Průzkum | 3 |
| 1.2. Investor..... | 3 |
| 1.3. Zpracovatel..... | 3 |
| 2. PODKLADY | 3 |
| 3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU | 3 |
| 4. PROVEDENÝ PRŮZKUM..... | 4 |
| 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu | 4 |
| 4.2. Popis stávajícího stavu | 4 |
| 4.3. Popis provedeného průzkumu | 4 |
| 4.4. Fotodokumentace vývrtů | 5 |
| 5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ | 8 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce: DIAGNOSTIKA – PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 sb.
Silnice č. III/3051 Albrechtice nad Orlicí – Hranice kraje

Místo průzkumu: Silnice č. III/3051 v úseku Albrechtice nad Orlicí – Hranice kraje
Okres Rychnov nad Kněžnou
Královehradecký kraj

Datum provedení průzkumu: 16. ledna 2020

Druh průzkumu: Stanovení PAU a AHV

1.2. Investor

IDProjekt s.r.o.

Sokolovská 94, Nedošín
570 01 Litomyšl

1.3. Zpracovatel

TEPVERAM s.r.o.

Třebřichy 13
537 01 Třebřichy
IČ: 288 54 969
DIČ: CZ288 54 969
Odpovědný zpracovatel: Luděk Müller

2. PODKLADY

Jako podklad sloužila objednávka investora + situace zájmového území.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem byl u zpracovatele objednán diagnostický průzkum v rozsahu:

- 1) Šest jádrových vývrtů do hloubky 600 mm ke zjištění PAU a AHV

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Začátek zájmového úseku se nachází v obci Albrechtice nad Orlicí. Staničení 0,000 km se nachází na křižovatce silnic II/305 a III/3051. Zájmový úsek pak pokračuje po silnici III/3051 v délce 3,975 km směrem k hranici Královehradeckého a Pardubického kraje, kde končí. Cílem průzkumu bylo stanovení PAU a AHV. Místa pro provedení vývrtů byla zvolena v následujících místech:

| č.vývrtu | staničení [km] | Jízdní pruh |
|----------|----------------|-------------------|
| 1 | 0,400 | Pravý jízdní pruh |
| 2 | 1,000 | Levý jízdní pruh |
| 3 | 1,700 | Pravý jízdní pruh |
| 4 | 2,250 | Levý jízdní pruh |
| 5 | 2,950 | Pravý jízdní pruh |
| 6 | 3,350 | Levý jízdní pruh |

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je z asfaltové směsi.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Při provádění jádrových vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Vývrty byly zapraveny studenou asfaltovou směsí, aby se nezhoršila kvalita provozu na pozemní komunikaci.

Provedené jádrové vývrty byly označeny jako vzorky – 1 až 6.

4.4. Fotodokumentace vývrtů

Vývrt č. 1 – km 0,400 pravý jízdní pruh



Vývrt č. 2 – km 1,000 Levý jízdní pruh



Vývrt č. 3 – km 1,700 Pravý jízdní pruh



Vývrt č. 4 – km 2,250 Levý jízdní pruh



Vývrt č. 5 – km 2,950 Pravý jízdní pruh



Vývrt č. 6 – km 3,350 Levý jízdní pruh



5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

Z provedených vývrtů byly provedeny zkoušky na celkem 5 vrstvách vozovkového souvrství včetně podkladních vrstev. Výsledky jsou zpracovány v níže uvedené tabulce.

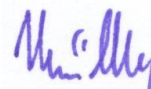
| č.vývrtu | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------|-----------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| staničení [km] | | 0,400 | 1,000 | 1,700 | 2,250 | 2,950 | 3,350 |
| vrstva | obrusná | 15,00 / ZAS T2 | | | 10,05 / ZAS T1 | | |
| | ložná | 22,28 / ZAS T2 | | | 21,86 / ZAS T2 | | |
| | podkladní | 18,54 / ZAS T2 | | | 14,3 / ZAS T2 | | |
| | PM | 21,19 / ZAS T2 | | | 20,48 / ZAS T2 | | |
| | ŠP | 3,86 / ZAS T1 | | | 2,18 / ZAS T1 | | |

Tabulka výsledků PAU [mg/kg suš.] / kvalitativní třída

Součástí souhrnné zprávy jsou následující přílohy:

Příloha 1 - protokoly z provedených zkoušek č. 20-20-03-004/ 1-10

V Třebřichách dne 07. 02. 2020



Luděk Müller
Vedoucí laboratoře

TEPVERAM s.r.o.
č.p. 13,
537 01 Třebřichy
IČO: 28854969 DIČ: CZ28854969